



PLAN VAN AANPAK VANUIT HET TEAM  
VERKEER – GEMEENTE ALPHEN AAN DE RIJN –  
VERSIE 17-1-2024

**Toelichting:**

Team verkeer is ontstaan uit betrokken inwoners van de onderstaande wijken uit Alphen aan den Rijn, met een specifieke focus op het gebied van verkeerveilig, doorstroming en bereikbaarheid in de onderstaande wijken. Team verkeer zorgt dat de belangen van de bewoners in de wijken optimaal worden gewaarborgd richting de stakeholders, zoals de gemeente, het waterschap en de politie. Team verkeer heeft zicht op wat er speelt in de wijk en geeft de stakeholders concrete handvatten ter verbetering.

Dit document bevat ook een praktische actie- en besluitenlijst, die zal worden gedeeld met de inwoners en tot stand komt op basis van input vanuit de leden van team verkeer én feedback vanuit de inwoners uit diverse woonbuurten zoals:

1. Ambachtenbuurt;
2. Stromenbuurt;
3. Weteringpark-/Schepenbuurt;
4. Heuvelweg-/Feministenbuurt;
5. Groenoord.

**Onze missie:**

Onze missie is dat we in goede samenspraak met bewoners en de betrokken stakeholders zoals de gemeente zorgen voor een verbetering van de verkeersveilig- en bereikbaarheid in de wijk, van operationeel- tot een strategisch niveau. Secundair de aspecten die hieraan gerelateerd zijn, zoals o.a. geluid en milieu.

**Onze visie:**

Onze visie is dat we medio 2030 onze wijken voorzien hebben van een toekomstbestendige weginrichting voor de komende decennia, waarbij we zorgen voor een optimale verkeersveilig- en doorstroming in de wijk en dat iedere voetganger, fietser of bestuurder een positie krijgt op de juiste plek van jong- tot oud.

**Onze teamleden zijn:**

1. Eric Egberts;
2. Rogier van Arkel
3. Willen van Tol
4. Peter Verheul
5. Robin Verhoog.

6. Henk van de Zanden

De teamleden vergaderen periodiek, hebben verbinding met de wijk en zijn intrinsiek gedreven voor het realiseren van onze visie.

**Onze actiepunten:**

RFC ID:	Datum:	Constatering:	Concreet verzoek met doelstelling:	Terugkoppeling verantwoordelijke stakeholder(s):	Status:
1	17-1-2024	<p>Het ontlasten van de route van het vrachtverkeer richting Kalkhovenweg, Staalweg en het industrieterrein Heimanswetering. Er zijn twee routes; De 1e route loopt nu deels via Vliestroom, Lauwers en de IJzerweg. Deze weg is nu gedeeltelijk een 30 en 50 km zone. Op deze route ligt een school en een oversteek van fietsers. De 2<sup>e</sup> route loopt via de Wever en Zadelmaker.</p> <p>Door de bouw van een nieuw bedrijventerrein hebben de bewoners heel veel last van het vrachtverkeer van vroeg- tot laat. Ook is de verkeersveiligheid hierdoor structureel in het geding en brengt onnodige verkeersrisico's met zich mee voor de zwakkere verkeersdeelnemers.</p>	<p>De enige route voor vrachtverkeer moet 24/7 worden vanaf de Eisenhowerlaan via de Burgemeester Bruinslotsingel, Churchilllaan, Koperweg naar Kalkhovenweg richting Staalweg. Zowel route 1 als 2 zou een 30 km-zone moeten worden én verboden voor vrachtverkeer vanwege stank, geluidsoverlast en vanwege druk fietsverkeer rondom de scholen (met jongere) kinderen. Het verzoek is per heden een verbod voor vrachtverkeer.</p>		Indiening volgt.
2	17-1-2024	<p>De verkeersveiligheid rondom en op de Staalweg is simpelweg onvoldoende. Er is geen juiste- en veilige plek voor de voetgangers en fietsers in combinatie met licht- en zwaar vrachtverkeer op dit moment.</p>	<p>De inrichting van de Staalweg te verbeteren door iedere gebruiker van deze weg te voorzien van een veilige- en juiste plek op de weg. Ook</p>		Indiening volgt.

		Dit punt is ook al eerder ter sprake gebracht door de bewoners. De wegverzakkingen op de Staalweg dragen niet bij aan de verkeerveiligheid op deze weg. Alsmede het keerpunt aan het einde van de Staalweg is vaak beschadigd en slecht verlicht.	zorgt herziening van de werkinrichting mogelijk voor minder risico tot ondermijning en andere (buitengewone-/illegale) activiteiten aan het einde van de Staalweg in de avonduren- en nacht.		
3	17-1-2024	30-km en grijze wegen  Zie ook: <a href="#">#097-LOHW nieuws december 2022   LOHW - Alphen a/d Rijn (lohw20.nl)</a>  Zowel de Staalweg, Kalkovenweg en Koperweg zijn aangeduid als 'grijze wegen' omdat de rijsnelheid 50-km per uur is en fietsers geen bescherming ervaren t.o.v. andere weggebruikers. De gemeente heeft aangegeven deze wegen aan te pakken, maar thans ontbreekt aan een duidelijk uitvoeringsplan en prioriteitenoverzicht.	Team Verkeer zet zich in om de Koperweg, de Kalkovenweg en Staalweg op te nemen in de top 5 in het uitvoeringsplan 30-km, waarin wandelaars en fietsers beschermd worden uiterlijk medio 2026.		Indiening volgt.
4	17-1-2024	Zero-emissiezone. De wijk Oudshoorn is door de gemeente niet aangewezen als zijnde een Zero emissie zone.	Team Verkeer zet zich in om de wijk Oudshoorn op te nemen als zijnde een Zero emissie zone (ZE-zone) per medio 2026, gelijk aan de overige woonwijken in de gemeente.		Indiening volgt.
5	17-1-2024	Diverse woonwijken, waaronder het Weteringpark, Ambachten en Stromenwijk ervaren veel sluipverkeer van weggebruikers, aangezien bestuurders niet de juiste ontsluiting route volgen.	Het afsluiten ochtend- en avond sluiproutes via de Vierambachtsweg. Het vrachtverkeer verbieden generiek;		Indiening volgt.

			Het verbieden van rechts afslaan vanaf Staalweg naar Kalkhovenweg.		
6	17-1-2024	Het fietspad bij de Dijkslotpad tot aan de Herenhof vanaf de Staalweg is verzakt en in slechte staat. Het asfalt is van slechte kwaliteit en helt op sommige plekken flink over. Tevens is de straatverlichting van het pad op bepaalde plekken onvoldoende. Ook aanpassen fietsersovergang Staalweg naar Dijkslotpad.	Modernisatie en herinrichting van het Dijkslotpad tot aan de Herenhof. Dit zorgt voor een flinke verbetering van de verkeersveiligheid voor de zwakkere verkeersdeelnemers waaronder kinderen en ouderen.		Indiening volgt.