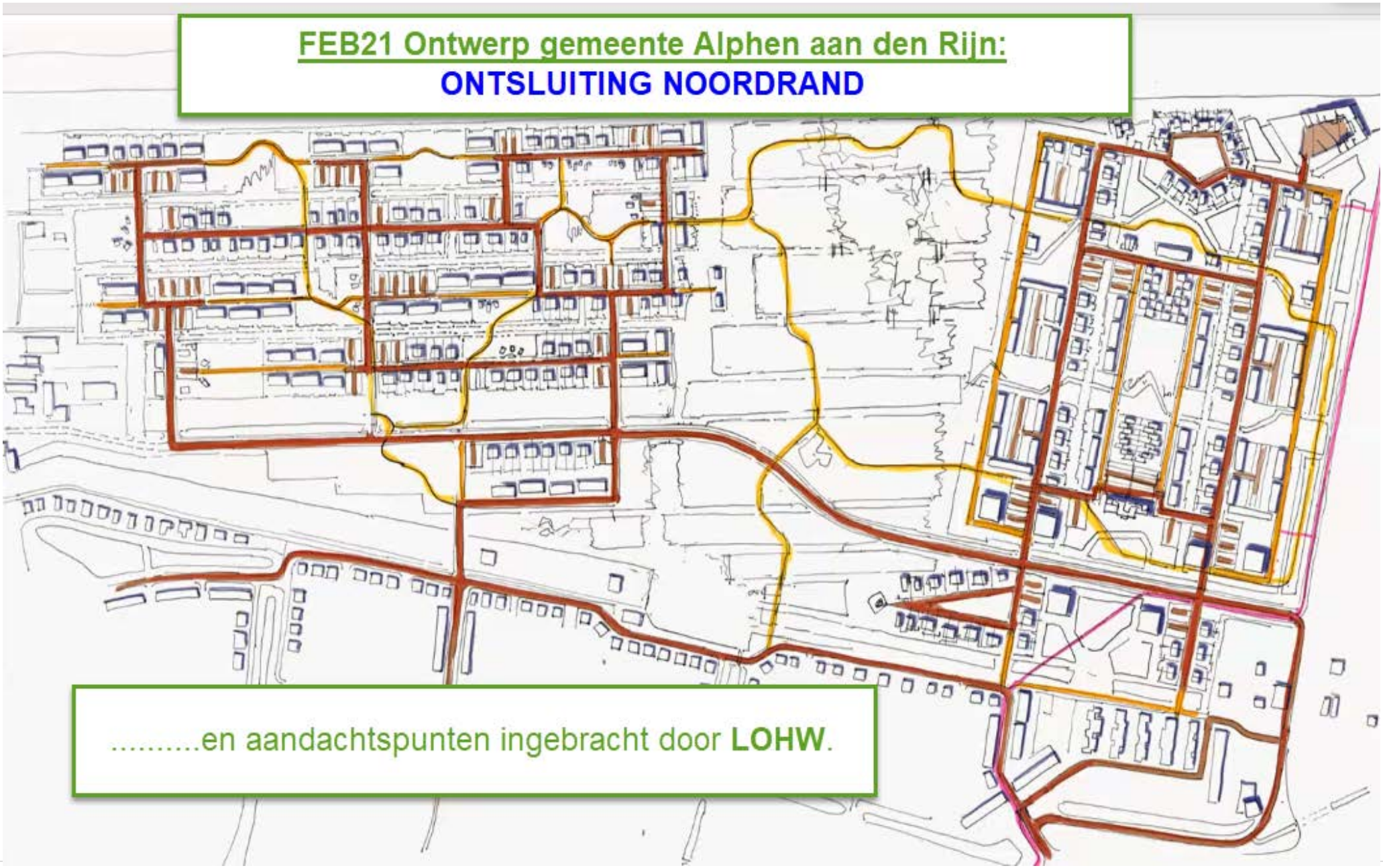
05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.



05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

Leeswijzer:

In het concept Masterplan Noordrand heeft de gemeente Alphen aan den Rijn de volgende wegen opgenomen als potentiele ontsluitingswegen:

- **Herenweg.**
- **Jeltje de Bosch Kemperstraat.**
- **Kalkovenweg.**

De groep Leefbare Omgeving Heimanswetering (LOHW) heeft zorgen met betrekking tot de huidige en toekomstige verkeerscapaciteit van deze potentiele ontsluitingswegen. De Herenweg heeft op dit moment een lage verkeersdruk omdat dit nog geen doorgaande weg voor autoverkeer is. De Jeltje de Bosch Kemperstraat en de Kalkovenweg laten in de huidige situatie al een hoge verkeersdruk zien.

Daarnaast zijn in het huidige ontwerp van de gemeente de wegen Brigantijn en Woubrugseweg niet als potentiele ontsluitingswegen aangemerkt. LOHW is echter van mening dat deze wegen wel degelijk in het Masterplan opgenomen dienen te worden.

Dit document is een samenvatting van reeds bestaande en verwachte knelpunten zoals de LOHW die heeft geïdentificeerd. Tevens wil de LOWH ook aandacht besteden aan korte en lange termijn knelpunten, daarnaast dient door de gemeente ook een wegenplan opgesteld te worden met het oog op intensief bouwverkeer indien de bouwplannen Noordrand gerealiseerd gaan worden.

Korte termijn knelpunten:

- **Kruispunt Staalweg/Kalkovenweg zodra het voormalige Bos beton terrein met industrie is gerealiseerd.**
- **Locatie zal naar verwachting extra (sluip)verkeer aantrekken welke gebruik kunnen maken van onder andere de routes Staalweg; Klipper; Windjammer; Brigantijn; Woubrugseweg; Jeltje de Bosch Kemperstraat & Kalkovenweg en vice versa.**

Lange termijn knelpunten:

- **Nieuwe oeververbinding ter vervanging van de 's Molenaarsbrug**
- **De locatie van deze oeververbinding kan effect hebben op de in dit document benoemde knelpunten.**

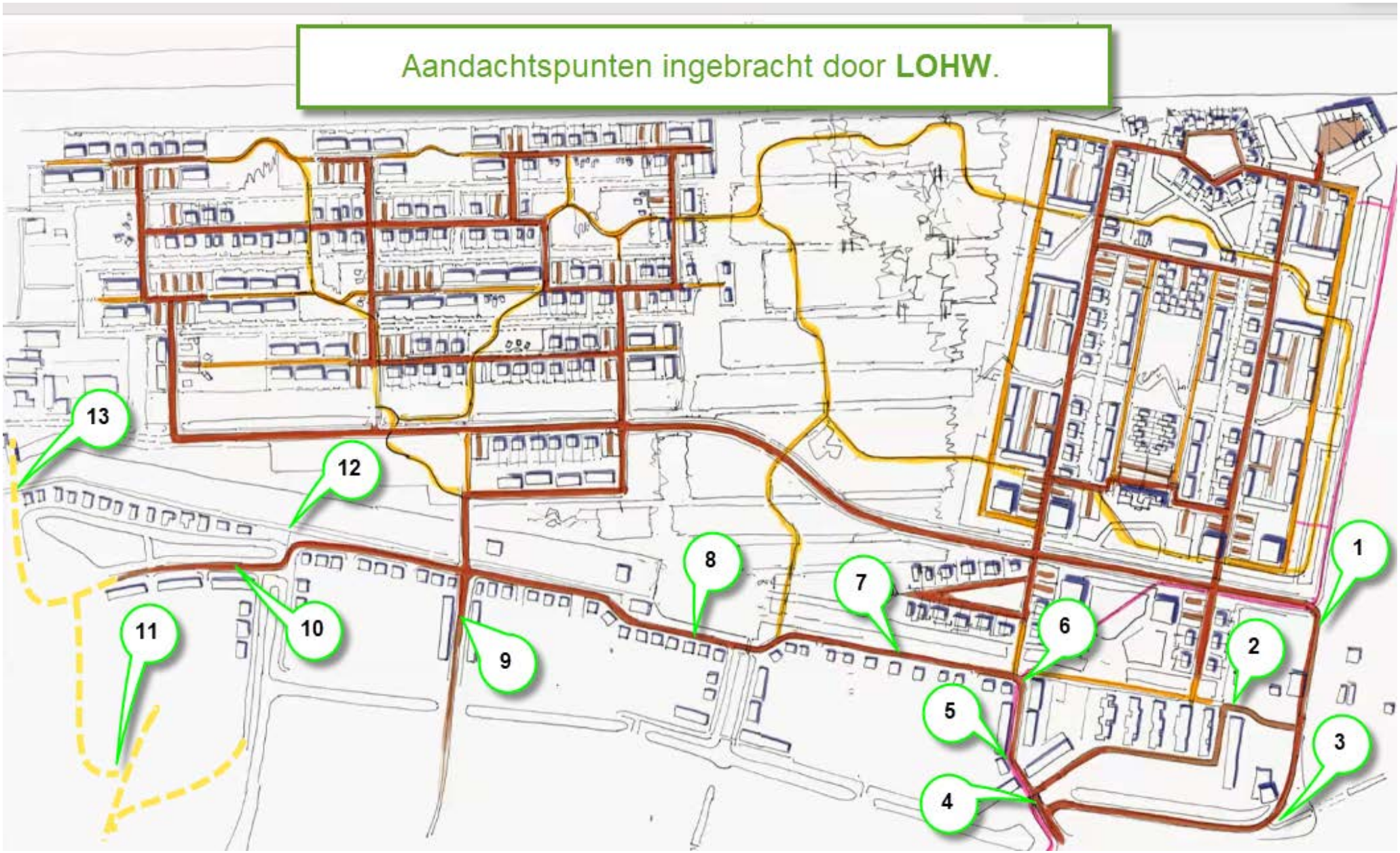
Wegenplan bouwverkeer:

- **Indien de ontwikkeling Noordrand gerealiseerd gaat worden, dient de gemeente een wegenplan voor bouwverkeer op te stellen.**

Op pagina 3 de schets van het Masterplan Noordrand met daarin de nummering van locaties met mogelijke knelpunten/beperkingen. Op pagina 4 de bijbehorende tabel met de corresponderende nummers met per nummer een korte samenvatting van knelpunten/beperkingen.

Vanaf pagina 5 zijn puntsgewijs de situaties op foto's te zien.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.



05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

Nummer op kaart	Locatie	Aandachtspunt(en)
1	Herenweg	Gecombineerd verkeer met zwakkere verkeersdeelnemers Zwaar Agrarisch verkeer
2	Herenweg/Alida de Jongstraat	1ste onsluitingsmogelijkheid via Alida de Jongstraat = woonwijk (30 km zone!) Mocht de Herenweg inderdaad als ontsluiting gebruikt gaan worden, dan is doorgaand verkeer via de Alida de Jongstraat niet gewenst!
3	Herenweg/Ridderbuurt	Fietsknooppunt en bijzondere handelingen van zwakke verkeersdeelnemers.
4	Kruising Jeltje de Bosch Kemperstraat/Alida de Jongstraat/Herenweg	Samenkomst van zwakkere deelnemers/zwaar Agrarisch verkeer/auto's
5	Jeltje de Bosch Kemperstraat	Versmalling en onoverzichtelijke bocht 30 km zone!
6	Jeltje de Bosch Kemperstraat kruising Heuvelweg	Samenkomst zwakkere verkeersdeelnemers van en naar Heuvelweg.
7	Jeltje de Bosch Kemperstraat	Versmalling door geparkeerde auto's waarbij verkeer op elkaar moet wachten. Sluis als verkeersremmende maatregel. Gecombineerd verkeer met zwakkere verkeersdeelnemers
8	Jeltje de Bosch Kemperstraat	Versmalling door geparkeerde auto's waarbij verkeer op elkaar moet wachten. Onoverzichtelijke bocht. Gecombineerd verkeer met zwakkere verkeersdeelnemers.
9	Jeltje de Bosch Kemperstraat/Kalkovenweg.	Op dit moment al hoge verkeersdruk Versmallingen. 30 km zone! Stoelmatter wordt reeds in de huidige situatie door sluipverkeer gebruikt. Stoelmatter loopt langs school!! Oversteekplaats naar Weteringpark. Kruispunten zijn niet consistent ingericht.
10	Brigantijn	Onoverzichtelijke bocht, opvallende wegmarkering geeft huidige situatie al aan! 30 km zone! Ondanks de verkeersremmende maatregelen wordt de snelheid van snelverkeer onvoldoende verlaagd. Kruispunten zijn niet consistent ingericht.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

Nummer op kaart	Locatie	Aandachtspunt(en)
11	Klipper en Windjammer (op nummerkaart geel ingetekend)	Worden reeds in huidige situatie veelvuldig door sluipverkeer gebruikt naar Staalweg – Kalkovenweg vv. Ondanks de verkeersremmende maatregelen wordt de snelheid van snelverkeer onvoldoende verlaagd. 30 km zone!
12	Fietspad Heuvelweg	Aftakkingen ter hoogte van nummer 8 op de kaart naar de Jeltje de Bosch Kemperstraat niet logisch. Aansluiting Tjalk op Brigantijn niet logisch in onoverzichtelijke bocht. Naast wandelaars, maakt ook scooter-/bromfietsverkeer gebruik van dit fietspad. En voor die laatste groep geldt een verbod!
13	Brigantijn/Woubrugseweg/fietspad Heuvelweg (op nummerkaart geel ingetekend)	Woubrugseweg heeft tijdsgebonden doorrijverbod, wordt op dit moment echter geregeld genegeerd. Kruising fietspad Heuvelweg/Woubrugseweg niet overzichtelijk. Bocht Brigantijn is krap en wordt vaak afgesneden. Kruispunt is niet consistent ingericht.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.

05MAR21: Ontsluitingswegen Noordrand nader bekeken door LOHW.